

Opter pour les transports publics et le co-voiturage

Les travaux sont coordonnés avec la compagnie de transports publics Travs afin de pouvoir garantir en tout temps une alternative efficace et durable par le rail.

Lors de la fermeture complète de la route, cet été, une offre tarifaire sera proposée et permettra de circuler en train à prix réduit grâce à l'application FAIRTIQ, du 23 juin au 24 août 2025. Les modalités de cette offre seront communiquées à la population avant la fermeture.

Il est également conseillé aux usager·ère·s de la route de privilégier le co-voiturage et d'adapter leurs horaires de déplacement, dans la mesure du possible.

Le Canton remercie par avance les riverain·e·s et usager·ère·s de leur compréhension pour la gêne occasionnée. Il leur recommande de circuler avec prudence et de se conformer à la signalisation mise en place.

Financement

Plus de **35 millions de francs** sont investis par le Canton de Vaud pour la réalisation de ce projet.

Des informations continuellement à jour

La page internet www.vd.ch/rc254 fournit tout au long des travaux des informations sur l'évolution du chantier, les mesures de circulation et l'offre tarifaire déployée cet été.

Pour en savoir plus

DGMR – Direction générale de la mobilité et des routes
Division Infrastructures
Place de la Riponne 10, 1014 Lausanne
T + 41 (0)21 316 72 72 – info.dgmr@vd.ch

ROUTE CANTONALE ENTRE VUITEBOEUF ET SAINTE-CROIX

TRAVAUX DE RÉHABILITATION

Dès le mois de mars 2025, le Canton de Vaud va entreprendre d'importants travaux pour réhabiliter le tronçon de la route cantonale reliant Vuiteboeuf à Sainte-Croix, entre le lieu-dit du « Grand Contour » et « Le Rocher », à l'entrée de la ville de Sainte-Croix.

Prévu sur une durée de 4 ans, ce chantier majeur de 3.7 kilomètres permettra, à terme, de garantir la sécurité et la fluidité du trafic dans ce secteur accidentogène et d'améliorer la qualité de vie des riveraines et riverains.



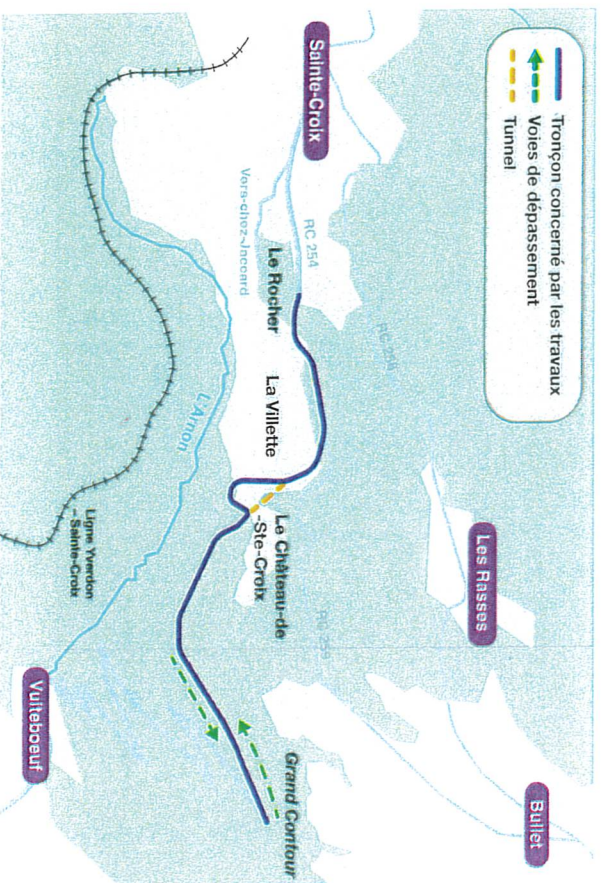
© Eric Figlière / 2025

Des travaux nécessaires pour une sécurité accrue et une meilleure qualité de vie

A l'heure actuelle, la chaussée est dégradée et à géométrie variable. La largeur de route, parfois insuffisante et sans voie de dépassement, rend difficile le croisement de véhicules.

Les travaux prévoient la correction géométrique et la rénovation de la chaussée, la création d'une **voie de dépassement alternée**, la rénovation des murs de soutènement ou leur remplacement par de nouveaux ouvrages, ainsi que la sécurisation des parois rocheuses le long du tracé.

Un **tunnel de 180 mètres**, réalisé sous le lieu-dit « Le Château-de-Sainte-Croix », permettra d'éliminer le contour dangereux du Château, de diminuer le bruit routier et d'améliorer la qualité de l'air. Un tronçon de la route de contournement actuelle sera remis à la Commune de Sainte-Croix et en partie réaménagé avec la création d'un itinéraire alternatif dédié aux cyclistes et aux piétons.



Travaux 2025

Cette première année, les travaux se concentreront sur différents secteurs du tronçon.

Afin de garantir la sécurité des usagers et des ouvriers, des fermetures de la route sont prévues en 2025 :

- **du 10 mars au 31 octobre** : entre l'entrée de localité de Sainte-Croix et le carrefour avec la route cantonale RC 259 menant à Bullet (création et rénovation de murs de soutènement ; réalisation et déviation des réseaux souterrains ; réfection et élargissement de la chaussée ; sécurisation des parois rocheuses).
- **du 23 juin au 24 août** : entre l'entrée de localité de Sainte-Croix et le lieu-dit « Grand Contour » (excavation des parois rocheuses).

Pour les automobilistes, des déviations seront mises en place et signalées, respectivement via Bullet et Mauborget.

L'accès au Château-de-Sainte-Croix et au Hameau de la Vilette sera garanti via les déviations mises en place.

En dehors des fermetures de route prévues en 2025, la circulation sera maintenue via un trafic bidirectionnel géré par des feux et une gestion des travaux par tronçon. Durant toute la durée du chantier, l'accès à Sainte-Croix sera garanti.

Des congestions de trafic peuvent se présenter à l'approche du chantier, surtout aux heures de pointe, pouvant occasionner un allongement du temps de parcours.

Limiter les gênes liées au chantier